



PORSCHE



Die Porsche Modelle

Faszination Sportwagen



| | |
|----|-------------------------------------|
| 4 | Der Traum vom Sportwagen |
| 6 | Porsche Codes |
| 10 | 718 Cayman & 718 Boxster |
| 16 | 718 Cayman GT4 |
| 22 | 718 Cayman GT4 RS |
| 28 | 718 Spyder |
| 34 | 911 Carrera & 911 Targa |
| 40 | 911 Turbo |
| 46 | 911 GT3 |

| | |
|----|---|
| 52 | Taycan |
| 58 | Panamera |
| 64 | Macan |
| 70 | Cayenne |
| 78 | Porsche Exclusive Manufaktur |
| 82 | Porsche Equipment & Porsche Car Configurator |
| 86 | Technische Daten |

Der Traum vom Sportwagen.

Für einen großen Traum muss man kämpfen. Wie auch für eine kühne Vision. Der nächste Sieg? Wird einem selten in den Schoß gelegt. Denn oft muss man zuerst gegen etwas antreten: gegen Widerstände, gegen Konventionen. Und gegen erstarrte Denkmuster.

Egal wofür oder wogegen man sein Herzblut einsetzt, ohne Leidenschaft, Biss und Beharrlichkeit wird man nichts erreichen. Ferry Porsche gab alles für den Sportwagen seiner Träume. Sein Traum wurde wahr – nicht weil er zögerte, abwartete oder Glück hatte. Sondern weil er über sich hinausgewachsen ist.

In jedem Porsche, der seit 1948 gebaut wurde, steckt diese Haltung, dieses Kämpferherz. Es steckt in der kleinsten Schraube und in jedem Rennen, das wir gewonnen haben. Es steckt auch in jeder Idee. Und in unseren Ingenieuren. Die immer über sich hinauswachsen. Für diese eine Sekunde, die über Triumph oder Tränen entscheidet. Für das Dr. Ing. in unserem Firmennamen und dafür, die Faszination Sportwagen

immer wieder neu zu beleben. Um mehr PS allein ging es uns dabei noch nie. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Motoren, die effizienter sind, nicht größer. Um ein Design, das Prinzipien folgt, nicht der Mode. Um Sportwagen, die man jeden Tag fahren kann.

Erst wenn all das zusammenkommt, sprechen wir von Intelligent Performance. Dem Kern der Marke Porsche. Und seiner Zukunft. Dafür kämpfen wir. Wie am ersten Tag. Für einen Traum, für den unser Herz immer schlagen wird.



PORSCHE CODES.

4

Die „4“ in der Modellbezeichnung steht bei Porsche für die 4 angetriebenen Räder der 911, Taycan und Panamera Modelle.

S

Steht bei Porsche für „Sport“ und bezeichnet die Performance-Steigerung der Basismodelle.

4S

Die Kombination aus Allradantrieb und gesteigerter Performance bei 911, Taycan und Panamera Modellen.

GT

GT steht für „Gran Turismo“ und bezeichnet die extrem sportliche Version des Basismodells, gebaut für den Motorsport, zugelassen für die Straße. Die Bezeichnung leitet sich von der gleichnamigen GT-Klasse ab.

GTS

GTS bedeutet „Gran Turismo Sport“ und bezeichnet eine abermalige Steigerung der S-Modelle mit noch mehr Leistung und erweiterter Ausstattung.

RS

Steht für Rennsport und kennzeichnet die nochmals gesteigerten Versionen der GT-Modelle – das Maximum an Rennsport, das mit der Straßenzulassung möglich ist.

E-HYBRID

Kennzeichnet die Plug-in-Hybrid-Modelle bei Porsche, bei denen ein E-Motor mit Batterie die Leistung des Verbrennungsmotors steigert und die an allen AC-Ladestationen geladen werden können.





718

KURVENJÄGER.

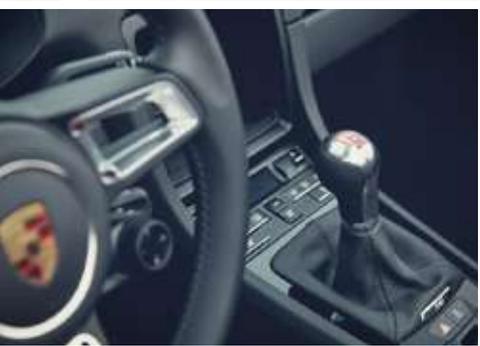
Beeindruckend agile Mittelmotor-Modelle, die den Sportsgeist des legendären Porsche 718 mit dem Sportwagen von morgen vereinen.

Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 86.



4-Zylinder-Boxermotor mit Turboaufladung

6-Zylinder-Boxer-Saugmotor bei 718 GTS 4.0 Modellen



2 Sitze

Cayman



Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) oder Schaltgetriebe

2 Kofferräume



Mittelmotorkonzept

Heckantrieb

Boxster



Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 86.

INDIVIDUALISIERUNG.



RÄDER.



FAHRLEISTUNG 718 MODELLE.

| Modelle | Leistung | Beschleunigung 0 - 100 km/h Schaltgetriebe/PDK | Beschleunigung 0 - 100 km/h mit Sport Chrono Paket PDK |
|---|-----------------|---|--|
| 718 Cayman 718 Boxster | 220 kW (300 PS) | 5,1 s/4,9 s | 4,7 s |
| 718 Cayman T 718 Boxster T | 220 kW (300 PS) | 5,1 s/4,9 s | 4,7 s |
| 718 Cayman S 718 Boxster S | 257 kW (350 PS) | 4,6 s/4,4 s | 4,2 s |
| 718 Cayman GTS 4.0 718 Boxster GTS 4.0 | 294 kW (400 PS) | -/- | 4,0 s |

1) Nicht verfügbar für 718 Boxster T und 718 Cayman T.

Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 86.



718 CAYMAN

HEISSSPORN. GT4

Der perfekte Sportwagen für alle, die gern am Limit unterwegs sind. Mittelmotorkonzept, adaptives GT-Sportfahrwerk, abtriebsorientierte Aerodynamik – der 718 Cayman GT4 nimmt Spaß sehr ernst.



6-Zylinder-Boxer-Saugmotor

Mittelmotorkonzept

Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
oder Schaltgetriebe

2 Kofferräume



Abtriebsorientierte Aerodynamik



Adaptives GT-Sportfahrwerk

2 Sitze



Heckantrieb

GT-Bremsanlage



Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 86.

INDIVIDUALISIERUNG.



FAHRLEISTUNG 718 CAYMAN GT4.

| Modelle | Leistung | Beschleunigung 0 - 100 km/h Schaltgetriebe | Beschleunigung 0 - 100 km/h PDK |
|----------------|-----------------|---|------------------------------------|
| 718 Cayman GT4 | 309 kW (420 PS) | 4,4 s | 3,9 s |

RÄDER.



Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 86.

718 CAYMAN GT4 RS

TRACKTOOL.

Der 718 Cayman GT4 RS ist ein rasiermesserscharfes Tracktool mit Mittelmotorkonzept und tiefem Schwerpunkt für hohe Agilität. Sein 6-Zylinder-Saugmotor mit 4 Litern Hubraum wurde direkt vom 911 GT3 R und vom 911 RSR abgeleitet.



Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 86.



6-Zylinder-Boxer-Hochdrehzahl-Saugmotor

368 kW (500 PS)

GT-Bremsanlage



Optionales Weissach-Paket



2 Sitze

Rundstreckenfahrwerk

CfK-Heckflügel mit Swan-Neck-Anbindung

Airbox

Mittelmotorkonzept

2 Kofferräume



Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 86.

INDIVIDUALISIERUNG.



FAHRLEISTUNG 718 CAYMAN GT4 RS.

| Modelle | Leistung | Beschleunigung 0 - 100 km/h PDK |
|-------------------|-----------------|---------------------------------|
| 718 Cayman GT4 RS | 368 kW (500 PS) | 3,4 s |

RÄDER.



Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 86.



718 SPYDER

HIMMELSTÜRMER.

Ein Ausrufezeichen in einer Welt voller Konjunktive. Und ein Versprechen – an jede Straße und an alle Fahrer. Der 718 Spyder ist ein Roadster, wie es ihn so kein zweites Mal gibt.

Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 86.



Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) oder Schaltgetriebe

6-Zylinder-Boxer-Saugmotor

Leichtbauverdeck

Heckantrieb

Mittelmotorkonzept

2 Sitze

2 Kofferräume

Adaptives GT-Sportfahrwerk

GT-Bremsanlage



Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 86.

INDIVIDUALISIERUNG.



FAHRLEISTUNG 718 SPYDER.

| Modelle | Leistung | Beschleunigung 0 - 100 km/h Schaltgetriebe | Beschleunigung 0 - 100 km/h PDK |
|------------|-----------------|--|---------------------------------|
| 718 Spyder | 309 kW (420 PS) | 4,4 s | 3,9 s |

RÄDER.



Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 86.

911

SPORTWAGENIKONE.

Das Herz der Marke Porsche und weltweiter Inbegriff des Sportwagens. Ein einzigartiges Gesamtkonzept, das ikonisches Design, hohe Sportlichkeit und volle Alltagstauglichkeit verbindet – und damit zur Ikone unter den Sportwagen wurde.



Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 86.



6-Zylinder-Boxermotor mit Biturbo-Aufladung im Heck

Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) oder Schaltgetriebe



Heck- oder Allradantrieb

Kofferraum vorn

2+2-Sitzkonzept



Coupé

Cabriolet

Targa



Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 86.

INDIVIDUALISIERUNG.



RÄDER.



FAHRLEISTUNG 911 MODELLE.

| Modelle | Leistung | Beschleunigung 0 - 100 km/h Schaltgetriebe/PDK | Beschleunigung 0 - 100 km/h mit Sport Chrono Paket Schaltgetriebe/PDK |
|--|-----------------|---|---|
| 911 Carrera 911 Carrera Cabriolet | 283 kW (385 PS) | -/4,2 s -/4,4 s | -/4,0 s -/4,2 s |
| 911 Carrera 4 911 Carrera 4 Cabriolet | 283 kW (385 PS) | -/4,2 s -/4,4 s | -/4,0 s -/4,2 s |
| 911 Targa 4 | 283 kW (385 PS) | -/4,4 s | -/4,2 s |
| 911 Carrera S 911 Carrera S Cabriolet | 331 kW (450 PS) | 4,2 s/3,7 s 4,4 s/3,9 s | -/3,5 s -/3,7 s |
| 911 Carrera 4S 911 Carrera 4S Cabriolet | 331 kW (450 PS) | 4,2 s/3,6 s 4,4 s/3,8 s | -/3,4 s -/3,6 s |
| 911 Targa 4S | 331 kW (450 PS) | 4,4 s/3,8 s | -/3,6 s |
| 911 Carrera GTS 911 Carrera GTS Cabriolet | 353 kW (480 PS) | -/- | 4,1 s/3,4 s 4,3 s/3,6 s |
| 911 Carrera 4 GTS 911 Carrera 4 GTS Cabriolet | 353 kW (480 PS) | -/- | 4,1 s/3,3 s 4,3 s/3,5 s |
| 911 Targa 4 GTS | 353 kW (480 PS) | -/- | 4,3 s/3,5 s |

Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 86.

911 TURBO

SPEERSPITZE UNSERES KÖNNENS.

Der vielleicht vollkommenste Sportwagen überhaupt, wie unsere Ingenieure gern sagen.
Extrem sportlich, gleichzeitig komfortabel und uneingeschränkt alltagstauglich.

Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 86.





6-Zylinder-Boxermotor
mit VTG-Biturbo-Aufladung im Heck

Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



Kofferraum vorn



2+2-Sitzkonzept



Allradantrieb

Coupé

Cabriolet



Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 86.

INDIVIDUALISIERUNG.



RÄDER.



FAHRLEISTUNG 911 TURBO MODELLE.

| Modelle | Leistung | Beschleunigung 0 - 100 km/h mit Sport Chrono Paket PDK |
|--------------------------------------|-----------------|--|
| 911 Turbo 911 Turbo Cabriolet | 427 kW (580 PS) | 2,8 s 2,9 s |
| 911 Turbo S 911 Turbo S Cabriolet | 478 kW (650 PS) | 2,7 s 2,8 s |

Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 86.



911 GT3

MOTORSPORTLEGENDE.

Jederzeit bereit, Bestzeiten zu fahren: der 911 GT3, ein Hochleistungssportwagen mit Heckantrieb, Boxermotor und Rundstreckenfahrwerk. Gebaut für den Grenzbereich. Und den nächsten Rennsieg.

Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 86.



6-Zylinder-Hochdrehzahl-Saugmotor

Mit starrem Heckflügel oder mit
Touring-Paket (ohne Heckflügel)

Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
oder Schaltgetriebe

Kofferraum vorn

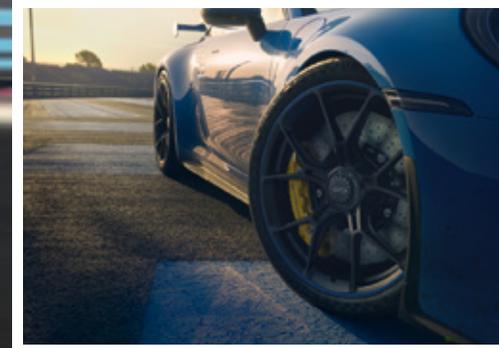


Rundstreckenfahrwerk

2 Sitze

Heckantrieb

Leichtbaukonzept



Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 86.

INDIVIDUALISIERUNG.



RÄDER.



FAHRLEISTUNG 911 GT3 MODELLE.

| Modelle | Leistung | Beschleunigung 0 - 100 km/h Schaltgetriebe/PDK |
|---------------------------|-----------------|---|
| 911 GT3 | 375 kW (510 PS) | 3,9 s/3,4 s |
| 911 GT3 mit Touring-Paket | 375 kW (510 PS) | 3,9 s/3,4 s |

Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 86.

ZUKUNFTSVISION.

Vollelektrisch, mit Komfort für 4 Personen und mit der Seele eines Porsche ist der Taycan unsere Idee vom Sportwagen der Zukunft. Und von der Zukunft des Sportwagens.

TAYCAN



Die Angaben zu Effizienzklasse, CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite und Stromverbrauch finden Sie ab Seite 86.



Bis zu 275 kW Rekuperationsleistung

Bis zu 270 kW Ladeleistung

4 Sitze

800-Volt-Architektur

2 Kofferräume

Heck- oder Allradantrieb



Porsche Electric Sport Sound

Sport Limousine



Sport Turismo



Cross Turismo



Die Angaben zu Effizienzklasse, CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite und Stromverbrauch finden Sie ab Seite 86.

INDIVIDUALISIERUNG.



RÄDER.



FAHRLEISTUNG TAYCAN MODELLE.

| Modelle | Leistung ¹⁾ | Overboost-Leistung ¹⁾ bei Launch Control | Beschleunigung 0 - 100 km/h ¹⁾ mit Launch Control ²⁾ 2-Gang-Getriebe |
|------------------------------|------------------------|--|---|
| Taycan | bis zu 280 kW (380 PS) | bis zu 350 kW (476 PS) | 5,4 s |
| Taycan 4S | bis zu 360 kW (490 PS) | bis zu 420 kW (571 PS) | 4,0 s |
| Taycan GTS | bis zu 380 kW (517 PS) | bis zu 440 kW (598 PS) | 3,7 s |
| Taycan Turbo | bis zu 460 kW (625 PS) | bis zu 500 kW (680 PS) | 3,2 s |
| Taycan Turbo S | bis zu 460 kW (625 PS) | bis zu 560 kW (761 PS) | 2,8 s |
| Taycan 4 Cross Turismo | bis zu 280 kW (380 PS) | bis zu 350 kW (476 PS) | 5,1 s |
| Taycan 4S Cross Turismo | bis zu 360 kW (490 PS) | bis zu 420 kW (571 PS) | 4,1 s |
| Taycan Turbo Cross Turismo | bis zu 460 kW (625 PS) | bis zu 500 kW (680 PS) | 3,3 s |
| Taycan Turbo S Cross Turismo | bis zu 460 kW (625 PS) | bis zu 560 kW (761 PS) | 2,9 s |
| Taycan Sport Turismo | bis zu 280 kW (380 PS) | bis zu 350 kW (476 PS) | 5,4 s |
| Taycan 4S Sport Turismo | bis zu 360 kW (490 PS) | bis zu 420 kW (571 PS) | 4,0 s |
| Taycan GTS Sport Turismo | bis zu 380 kW (517 PS) | bis zu 440 kW (598 PS) | 3,7 s |
| Taycan Turbo Sport Turismo | bis zu 460 kW (625 PS) | bis zu 500 kW (680 PS) | 3,2 s |
| Taycan Turbo S Sport Turismo | bis zu 460 kW (625 PS) | bis zu 560 kW (761 PS) | 2,8 s |

1) In Verbindung mit der Performance Batterie Plus. 2) In Verbindung mit Sport Chrono Paket; Serie im Taycan Turbo S und Taycan Turbo S Cross Turismo.

Die Angaben zu Effizienzklasse, CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite und Stromverbrauch finden Sie ab Seite 86.

LIMOUSINE? SPORTWAGEN? BEIDES.

Ein Sportwagen für 4, der beeindruckende Performance und großen Komfort verbindet und Porsche typische Dynamik in die Business-Class bringt.

PANAMERA



Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite und Stromverbrauch finden Sie ab Seite 86.



6- oder 8-Zylinder-Turbo-Frontmotor

Plug-in-Hybridantrieb



Heck- oder Allradantrieb

Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

4 oder 4+1 Sitze

Kofferraum im Heck



Sport Limousine



Sport Turismo



Executive



Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite und Stromverbrauch finden Sie ab Seite 86.

INDIVIDUALISIERUNG.



RÄDER.



FAHRLEISTUNG PANAMERA MODELLE.

| Modelle | Leistung Systemleistung bei E-Hybrid | Beschleunigung 0 - 100 km/h PDK | Beschleunigung 0 - 100 km/h mit Sport Chrono Paket PDK |
|---|---|------------------------------------|--|
| Panamera | 243 kW (330 PS) | 5,6 s | 5,4 s |
| Panamera 4 | | 5,3 s | 5,1 s |
| Panamera 4 Executive | 243 kW (330 PS) | 5,4 s | 5,2 s |
| Panamera 4 Sport Turismo | | 5,3 s | 5,1 s |
| Panamera 4 E-Hybrid | | | 4,4 s |
| Panamera 4 E-Hybrid Executive | 340 kW (462 PS) | – | 4,5 s |
| Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo | | | 4,4 s |
| Panamera 4S | | 4,3 s | 4,1 s |
| Panamera 4S Executive | 324 kW (440 PS) | 4,4 s | 4,2 s |
| Panamera 4S Sport Turismo | | 4,3 s | 4,1 s |
| Panamera 4S E-Hybrid | | | 3,7 s |
| Panamera 4S E-Hybrid Executive | 412 kW (560 PS) | – | 3,8 s |
| Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo | | | 3,7 s |
| Panamera GTS | | | 3,9 s |
| Panamera GTS Sport Turismo | 353 kW (480 PS) | – | 3,9 s |
| Panamera Turbo S | | | 3,1 s |
| Panamera Turbo S Executive | 463 kW (630 PS) | – | 3,2 s |
| Panamera Turbo S Sport Turismo | | | 3,1 s |
| Panamera Turbo S E-Hybrid | | | 3,2 s |
| Panamera Turbo S E-Hybrid Executive | 515 kW (700 PS) | – | 3,3 s |
| Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo | | | 3,2 s |

Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite und Stromverbrauch finden Sie ab Seite 86.



MACAN

ABENTEUERSUCHER.

Agil und voller Vorwärtsdrang: das kompakte SUV, das Sportlichkeit, Design und Alltagstauglichkeit untrennbar zusammenbringt.

Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 86.



4- oder 6-Zylinder-Turbo-Frontmotor



Allradantrieb



Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



Kofferraum im Heck

5 Sitze



Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 86.

INDIVIDUALISIERUNG.



FAHRLEISTUNG MACAN MODELLE.

| Modelle | Leistung | Beschleunigung 0 - 100 km/h PDK | Beschleunigung 0 - 100 km/h mit Sport Chrono Paket PDK |
|-----------|-----------------|---------------------------------|--|
| Macan | 195 kW (265 PS) | 6,4 s | 6,2 s |
| Macan T | 195 kW (265 PS) | — | 6,2 s |
| Macan S | 280 kW (380 PS) | 4,8 s | 4,6 s |
| Macan GTS | 324 kW (440 PS) | 4,5 s | 4,3 s |

RÄDER.



1) Nur für Macan GTS.

Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 86.

CAYENNE

SPORTWAGEN FÜR 5.

Das sportliche SUV vereint dynamische Proportionen und ein enormes Leistungspotenzial mit großem Komfort und genug Platz für alles, wonach das Leben verlangt.



Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite und Stromverbrauch finden Sie ab Seite 86.



6- oder 8-Zylinder-Turbo-Frontmotor

Kofferraum im Heck

Plug-in-Hybridantrieb

8-Gang Tiptronic S



Allradantrieb

4 oder 4+1 Sitze



SUV

Coupé



Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite und Stromverbrauch finden Sie ab Seite 86.

INDIVIDUALISIERUNG.



RÄDER.



FAHRLEISTUNG CAYENNE MODELLE.

| Modelle | Leistung Systemleistung bei E-Hybrid | Beschleunigung 0 - 100 km/h 8-Gang-Tiptronic S | Beschleunigung 0 - 100 km/h mit Sport Chrono Paket 8-Gang-Tiptronic S |
|--|---|---|---|
| Cayenne Cayenne Coupé | 250 kW (340 PS) | 6,2 s – | 5,9 s 6,0 s ²⁾ |
| Cayenne E-Hybrid Cayenne E-Hybrid Coupé | 340 kW (462 PS) | – | 5,0 s 5,1 s ²⁾ |
| Cayenne S Cayenne S Coupé | 324 kW (440 PS) | 5,2 s – | 4,9 s 5,0 s ²⁾ |
| Cayenne GTS Cayenne GTS Coupé | 338 kW (460 PS) | 4,8 s – | 4,5 s 4,5 s ²⁾ |
| Cayenne Turbo Cayenne Turbo Coupé | 404 kW (550 PS) | 4,1 s – | 3,9 s 3,9 s ²⁾ |
| Cayenne Turbo S E-Hybrid Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé | 500 kW (680 PS) | – | 3,8 s 3,8 s ²⁾ |
| Cayenne Turbo GT | 471 kW (640 PS) | – | 3,3 s ²⁾ |

1) Nur für Cayenne Turbo GT.

2) In Verbindung mit Leichtbau Sport Paket.

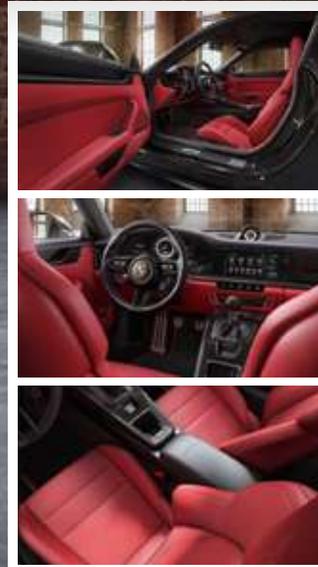
Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite und Stromverbrauch finden Sie ab Seite 86.



PORSCHE EXCLUSIVE MANUFAKTUR

Create. Personal. Style.

Einen Porsche noch außergewöhnlicher gestalten. Ihm handwerkliche Vollendung und eine individuelle Note mit auf den Weg geben. Und spezielle Sonderwünsche umsetzen. Kurz gesagt: ihn einzigartig machen. Das ist unsere oberste Maxime. In der Porsche Exclusive Manufaktur bieten wir eine nahezu unbegrenzte Auswahl an Veredelungsmöglichkeiten. Optische und technische. Für Exterieur und Interieur. Vom kleinsten Detail bis zur umfangreichen Modifikation – und erwecken so die ganz persönlichen Sportwagen-Träume unserer Kunden zum Leben.



Der 911 GT3 mit Touring-Paket in Schwarz.

Liebe auf den ersten Blick: abgedunkelte LED-Matrix-Hauptscheinwerfer, Räder lackiert in Schwarz (seidenglanz) und innen sorgt die Lederausstattung Exclusive Manufaktur in Bi-Color Schwarz-Lipstickrot zusammen mit dem erweiterten Interieur-Paket Carbon matt für Aufsehen.



Der 911 Targa 4S mit Heritage Design Paket Pure in Enzianblau metallic.

Ein hochmodernes Fahrzeug mit historischen Details. Das optionale Paket greift ausgewählte Interieurumfänge der limitierten 911 Targa 4S Heritage Design Edition auf und macht ein Stück Porsche Heritage Design für alle 911 Enthusiasten erreichbar. Im Mittelpunkt: Sitzmittelbahnen und Türspiegel in Kordsamt, gepaart mit exklusiven Details wie dem „PORSCHE Exclusive Manufaktur“ Schriftzug auf dem Deckel des Ablagefachs, dem Kombiinstrument im Heritage Design und der silberfarbenen „911“ Plakette auf der Zierblende der Schalttafel.

Der 718 Boxster S in Racinggelb.

Farbe bekennen: zum Beispiel mit der Farbe Racinggelb, die sofort alle Blicke auf sich zieht. Auch innen ist der Drang nach Einzigartigkeit schnell erkennbar – beispielsweise an der individuellen Türeinstiegsblende Carbon, beleuchtet, oder den Zifferblättern des Kombiinstrumentes in Racinggelb.



Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 86.

Der Panamera Turbo S in Papayametallic.

Eigene Wege gehen – und das auch zeigen. Zum Beispiel mit dem Interieur-Paket Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe – um genau zu sein: mit Ziernähten und Sitzmittelbahnen in Orange –, das es Ihnen ermöglicht, ganz individuell Akzente im Interieur zu setzen. Oder wie wäre es mit dem Sport Chrono Paket mit Porsche Design Subsecond-Uhr, gefertigt in Manufaktur-Ausführung? Sie haben die Wahl.



Der Cayenne GTS Coupé in Dolomitsilbermetallic.

Stil. Sicher. Mit den LED-Türprojektoren mit „PORSCHE“ Schriftzug, die diesen beim Einsteigen auf den Boden projizieren. Im Innenraum bringen dann das Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe Speedblau, Sicherheitsgurte in Kreide und Porsche Wappen auf den Kopfstützen die Liebe zum Detail klar zum Ausdruck.



Der Macan S in Farbe nach Wahl Auratiumgrün.

Nicht einer unter vielen, sondern der Eine unter vielen? Mit den Individualisierungsoptionen für den Macan kein Problem. Zum Beispiel mit der Lackierung in Farbe nach Wahl Auratiumgrün, dem Exterieur-Paket lackiert in Schwarz (hochglanz) und den 21-Zoll Exclusive Design Sport Rädern lackiert in Schwarz (hochglanz). Oder innen mit dem Interieur-Paket Ziernähte und Sitzmittelbahnen in abweichender Farbe kieselgrau – das den eigenen Stil klar zum Ausdruck bringt.

Der Taycan Turbo S Cross Turismo in Vulkangraumetallic.

Außergewöhnliches einzigartig machen: ganz nach den persönlichen Wünschen. Mit 21-Zoll Cross Turismo Design Rädern lackiert in Schwarz (hochglanz) zum Beispiel. Oder einem Leuchtenband mit „PORSCHE“ Schriftzug in Gletschereisblau und dazu passenden Hauptscheinwerfern – ebenfalls in Gletschereisblau. Passend dazu bringen Lenkradblenden aus Carbon eine ganz besonders sportliche Note ins Interieur.

Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite und Stromverbrauch finden Sie ab Seite 86.



PORSCHE TEQUIPMENT.

Mit speziell für Ihren Porsche entwickelten Produkten von Porsche Tequipment gestalten Sie Ihr Fahrzeug ganz nach Ihren Wünschen. Dabei gelten für die Produkte von Porsche Tequipment von Beginn an die gleichen Richtlinien wie für die Fahrzeuge: entwickelt, getestet und geprüft im Entwicklungszentrum in Weissach. Von denselben Porsche Ingenieuren und Designern, die auch die Fahrzeuge kreieren. Im Hinblick auf das Gesamtfahrzeug konzipiert und genau auf Ihren Porsche zugeschnitten.

Und die Garantie? Sie bleibt in vollem Umfang erhalten. Ganz gleich welche Tequipment Produkte Sie von Ihrem Porsche Partner nachrüsten lassen.

Mehr über Porsche Tequipment erfahren Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Oder Sie besuchen uns online unter www.porsche.com/tequipment direkt auf unserer Website.

Durch das Scannen des QR-Codes gelangen Sie direkt zu unserem Tequipment Zubehörfinder, wo Sie sich alle Produkte im Detail ansehen können.



1 Transportprodukte

Z. B. hochwertige Kunststoffboxen, erhältlich in Schwarz (hochglanz).

2 Kindersitze

Speziell für Porsche Fahrzeuge getestet und freigegeben. In eigenständigem Design.

3 Komplettradsätze für Sommer und Winter

Für hohe Individualität, Agilität und Sicherheit. Und: noch mehr Fahrspaß.



PORSCHE CAR CONFIGURATOR.

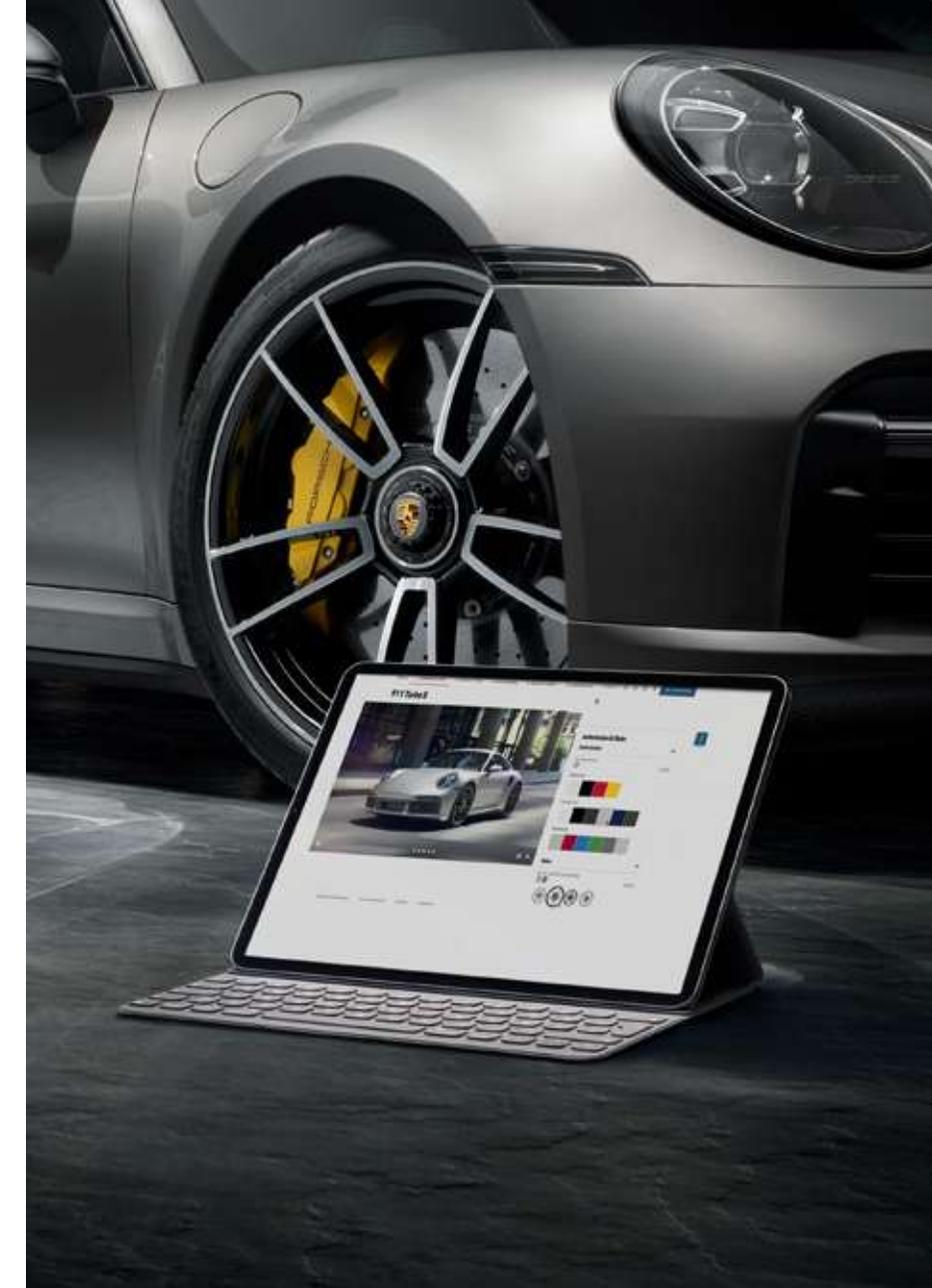
Der Traum vom eigenen Porsche kennt viele Formen und Farben. Mit dem Porsche Car Configurator sehen Sie schnell und intuitiv, in welcher Form die Porsche Modelle am besten zu Ihnen passen.

Auf dem Weg zum realen Wunschfahrzeug können Sie Ihre persönliche Konfiguration über Ihren Desktop, Ihr Smartphone oder Ihr Tablet erstellen. In frei wählbaren Perspektiven und 3D-Animationen. Individuelle Empfehlungen helfen Ihnen bei der Entscheidungsfindung.

Unter www.porsche.com/configurator finden Sie den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche.

Zusätzlich stehen wir Ihnen bei allen Fragen rund um Ihren neuen Porsche gern in Ihrem Porsche Zentrum zur Verfügung.

Die Angaben zu Effizienzklasse, Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite und Stromverbrauch finden Sie ab Seite 86.



TECHNISCHE DATEN.



TECHNISCHE DATEN 718 MODELLE.

| | 718 Boxster | 718 Cayman | 718 Boxster T | 718 Cayman T |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Effizienzklassen/Verbrauch/Emissionen¹⁾ | Schaltgetriebe/PDK | Schaltgetriebe/PDK | Schaltgetriebe/PDK | Schaltgetriebe/PDK |
| Energieeffizienzklasse Deutschland | G/F | G/F | G/F | G/F |
| Partikelfilter | Ja | Ja | Ja | Ja |
| Abgasnorm | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |

NEFZ-Werte

| | | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Kraftstoffverbrauch innerorts | 11,8 l/100 km/10,6 l/100 km | 11,8 l/100 km/10,6 l/100 km | 11,8 l/100 km/10,9 l/100 km | 11,8 l/100 km/10,8 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch außerorts | 6,9 l/100 km/6,6 l/100 km | 6,9 l/100 km/6,6 l/100 km | 7,0 l/100 km/6,5 l/100 km | 6,9 l/100 km/6,5 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert | 8,7 l/100 km/8,1 l/100 km | 8,7 l/100 km/8,1 l/100 km | 8,8 l/100 km/8,1 l/100 km | 8,7 l/100 km/8,1 l/100 km |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | 199 g/km/185 g/km | 199 g/km/185 g/km | 200 g/km/185 g/km | 200 g/km/185 g/km |

WLTP-Werte

| | | | | |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Verbrauch kombiniert | 9,7 - 9,4 l/100 km/9,2 - 8,9 l/100 km | 9,7 - 9,3 l/100 km/9,2 - 8,9 l/100 km | 9,7 - 9,4 l/100 km/9,2 - 8,9 l/100 km | 9,6 - 9,4 l/100 km/9,1 - 8,9 l/100 km |
| CO ₂ -Emission kombiniert (WLTP) | 220 - 212 g/km/209 - 201 g/km | 220 - 212 g/km/208 - 201 g/km | 219 - 213 g/km/208 - 202 g/km | 218 - 213 g/km/207 - 202 g/km |

| | 718 Boxster S | 718 Cayman S | 718 Boxster GTS 4.0 | 718 Cayman GTS 4.0 |
|---|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| Effizienzklassen/Verbrauch/Emissionen¹⁾ | Schaltgetriebe/PDK | Schaltgetriebe/PDK | Schaltgetriebe/PDK | Schaltgetriebe/PDK |
| Energieeffizienzklasse Deutschland | G/G | G/G | G/G | G/G |
| Partikelfilter | Ja | Ja | Ja | Ja |
| Abgasnorm | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |

NEFZ-Werte

| | | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Kraftstoffverbrauch innerorts | 12,9 l/100 km/12,4 l/100 km | 13,0 l/100 km/12,3 l/100 km | 14,7 l/100 km/13,0 l/100 km | 14,7 l/100 km/13,0 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch außerorts | 7,6 l/100 km/7,0 l/100 km | 7,5 l/100 km/7,0 l/100 km | 8,5 l/100 km/7,6 l/100 km | 8,5 l/100 km/7,6 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert | 9,6 l/100 km/8,8 l/100 km | 9,6 l/100 km/8,8 l/100 km | 10,8 l/100 km/9,6 l/100 km | 10,8 l/100 km/9,6 l/100 km |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | 218 g/km/200 g/km | 218 g/km/200 g/km | 246 g/km/219 g/km | 246 g/km/219 g/km |

WLTP-Werte

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Verbrauch kombiniert | 10,4 - 10,1 l/100 km/9,9 - 9,6 l/100 km | 10,3 - 10,1 l/100 km/9,9 - 9,6 l/100 km | 10,9 - 10,9 l/100 km/ 10,1 - 10,1 l/100 km | 10,9 - 10,9 l/100 km/ 10,1 - 10,1 l/100 km |
| CO ₂ -Emission kombiniert (WLTP) | 235 - 229 g/km/224 - 218 g/km | 235 - 228 g/km/224 - 217 g/km | 247 - 247 g/km/230 - 230 g/km | 247 - 247 g/km/230 - 230 g/km |

| | 718 Cayman GT4 | 718 Cayman GT4 RS | 718 Spyder |
|---|--------------------|-------------------|--------------------|
| Effizienzklassen/Verbrauch/Emissionen¹⁾ | Schaltgetriebe/PDK | PDK | Schaltgetriebe/PDK |
| Energieeffizienzklasse Deutschland | G/G | G | G/G |
| Partikelfilter | Ja | Ja | Ja |
| Abgasnorm | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |

NEFZ-Werte

| | | | |
|--|-----------------------------|---------------|-----------------------------|
| Kraftstoffverbrauch innerorts | 15,0 l/100 km/13,7 l/100 km | 17,4 l/100 km | 15,0 l/100 km/13,7 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch außerorts | 8,5 l/100 km/8,1 l/100 km | 9,3 l/100 km | 8,5 l/100 km/8,1 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert | 10,9 l/100 km/10,2 l/100 km | 12,3 l/100 km | 10,9 l/100 km/10,2 l/100 km |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | 249 g/km/232 g/km | 281 g/km | 249 g/km/232 g/km |

WLTP-Werte

| | | | |
|---|---|----------------------|---|
| Verbrauch kombiniert | 11,1 - 11,1 l/100 km/ 10,7 - 10,7 l/100 km | 13,2 - 13,2 l/100 km | 11,1 - 11,1 l/100 km/ 10,7 - 10,7 l/100 km |
| CO ₂ -Emission kombiniert (WLTP) | 251 - 251 g/km/242 - 242 g/km | 299 - 299 g/km | 251 - 251 g/km/242 - 242 g/km |

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach WLTP ermittelten Werte zum Kraftstoff-/Stromverbrauch und zu den CO₂-Emissionen in vielen Fällen höher als die nach NEFZ ermittelten. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Werden zusätzlich WLTP-Werte angegeben, erfolgt dies freiwillig. Alle von Porsche angebotenen Neufahrzeuge sind nach WLTP typgenehmigt, weshalb die angegebenen NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet wurden. Soweit die Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen, die Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist. Stand: 10/2022.

TECHNISCHE DATEN 911 MODELLE.

| | 911 Carrera | 911 Carrera Cabriolet | 911 Carrera 4 | 911 Carrera 4 Cabriolet | 911 Targa 4 |
|---|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|
| Effizienzklassen/Verbrauch/Emissionen¹⁾ | PKD | PKD | PKD | PKD | PKD |
| Energieeffizienzklasse Deutschland | G | G | G | F | F |
| Partikelfilter | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja |
| Abgasnorm | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |

NEFZ-Werte

| | | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Kraftstoffverbrauch innerorts | 12,9 l/100 km | 12,9 l/100 km | 12,6 l/100 km | 12,7 l/100 km | 12,8 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch außerorts | 7,4 l/100 km | 7,6 l/100 km | 7,8 l/100 km | 8,0 l/100 km | 8,0 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert | 9,4 l/100 km | 9,6 l/100 km | 9,6 l/100 km | 9,7 l/100 km | 9,8 l/100 km |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | 215 g/km | 218 g/km | 218 g/km | 221 g/km | 223 g/km |

WLTP-Werte

| | | | | | |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Verbrauch kombiniert | 10,8 - 10,3 l/100 km | 10,8 - 10,4 l/100 km | 10,9 - 10,3 l/100 km | 10,8 - 10,5 l/100 km | 10,9 - 10,5 l/100 km |
| CO ₂ -Emission kombiniert (WLTP) | 245 - 233 g/km | 245 - 236 g/km | 247 - 234 g/km | 246 - 237 g/km | 247 - 238 g/km |

| | 911 Carrera S | 911 Carrera S Cabriolet | 911 Carrera 4S | 911 Carrera 4S Cabriolet | 911 Targa 4S |
|---|--------------------|-------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|
| Effizienzklassen/Verbrauch/Emissionen¹⁾ | Schaltgetriebe/PDK | Schaltgetriebe/PDK | Schaltgetriebe/PDK | Schaltgetriebe/PDK | Schaltgetriebe/PDK |
| Energieeffizienzklasse Deutschland | G/G | G/G | G/G | G/G | G/G |
| Partikelfilter | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja |
| Abgasnorm | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |

NEFZ-Werte

| | | | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Kraftstoffverbrauch innerorts | 14,5 l/100 km/12,9 l/100 km | 14,7 l/100 km/13,1 l/100 km | 14,8 l/100 km/13,1 l/100 km | 14,9 l/100 km/13,3 l/100 km | 15,0 l/100 km/13,3 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch außerorts | 7,3 l/100 km/7,7 l/100 km | 7,4 l/100 km/7,9 l/100 km | 7,4 l/100 km/7,8 l/100 km | 7,5 l/100 km/7,9 l/100 km | 7,6 l/100 km/8,0 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert | 10,0 l/100 km/9,6 l/100 km | 10,1 l/100 km/9,8 l/100 km | 10,1 l/100 km/9,7 l/100 km | 10,2 l/100 km/9,9 l/100 km | 10,3 l/100 km/9,9 l/100 km |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | 227 g/km/220 g/km | 230 g/km/223 g/km | 231 g/km/222 g/km | 234 g/km/225 g/km | 235 g/km/227 g/km |

WLTP-Werte

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Verbrauch kombiniert | 10,7 - 10,1 l/100 km/ 11,1 - 10,5 l/100 km | 10,7 - 10,3 l/100 km/ 11,0 - 10,6 l/100 km | 10,8 - 10,2 l/100 km/ 11,1 - 10,5 l/100 km | 10,8 - 10,4 l/100 km/ 11,1 - 10,7 l/100 km | 10,8 - 10,4 l/100 km/ 11,1 - 10,7 l/100 km |
| CO ₂ -Emission kombiniert (WLTP) | 243 - 229 g/km/ 251 - 238 g/km | 243 - 233 g/km/ 250 - 241 g/km | 245 - 231 g/km/ 253 - 239 g/km | 245 - 235 g/km/ 252 - 242 g/km | 245 - 236 g/km/ 252 - 243 g/km |

| | 911 Carrera GTS | 911 Carrera GTS Cabriolet | 911 Carrera 4 GTS | 911 Carrera 4 GTS Cabriolet | 911 Targa 4 GTS |
|---|--------------------|---------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|
| Effizienzklassen/Verbrauch/Emissionen¹⁾ | Schaltgetriebe/PDK | Schaltgetriebe/PDK | Schaltgetriebe/PDK | Schaltgetriebe/PDK | Schaltgetriebe/PDK |
| Energieeffizienzklasse Deutschland | G/G | G/G | G/G | G/G | G/F |
| Partikelfilter | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja |
| Abgasnorm | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |

NEFZ-Werte

| | | | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Kraftstoffverbrauch innerorts | 15,1 l/100 km/13,4 l/100 km | 15,1 l/100 km/13,5 l/100 km | 15,3 l/100 km/13,5 l/100 km | 15,4 l/100 km/13,7 l/100 km | 15,5 l/100 km/13,7 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch außerorts | 7,4 l/100 km/7,5 l/100 km | 7,7 l/100 km/7,7 l/100 km | 7,7 l/100 km/7,6 l/100 km | 7,8 l/100 km/7,7 l/100 km | 7,8 l/100 km/7,7 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert | 10,3 l/100 km/9,7 l/100 km | 10,4 l/100 km/9,8 l/100 km | 10,5 l/100 km/9,7 l/100 km | 10,6 l/100 km/9,9 l/100 km | 10,7 l/100 km/9,9 l/100 km |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | 234 g/km/221 g/km | 238 g/km/224 g/km | 240 g/km/222 g/km | 242 g/km/226 g/km | 243 g/km/227 g/km |

WLTP-Werte

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Verbrauch kombiniert | 11,0 - 10,4 l/100 km/ 11,4 - 10,8 l/100 km | 10,9 - 10,5 l/100 km/ 11,3 - 10,9 l/100 km | 11,1 - 10,6 l/100 km/ 11,4 - 10,8 l/100 km | 11,1 - 10,8 l/100 km/ 11,3 - 11,0 l/100 km | 11,1 - 10,8 l/100 km/ 11,3 - 11,0 l/100 km |
| CO ₂ -Emission kombiniert (WLTP) | 249 - 236 g/km/ 258 - 244 g/km | 246 - 239 g/km/ 256 - 248 g/km | 252 - 240 g/km/ 259 - 245 g/km | 251 - 244 g/km/ 256 - 249 g/km | 252 - 245 g/km/ 257 - 251 g/km |

¹⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach WLTP ermittelten Werte zum Kraftstoff-/Stromverbrauch und zu den CO₂-Emissionen in vielen Fällen höher als die nach NEFZ ermittelten. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Werden zusätzlich WLTP-Werte angegeben, erfolgt dies freiwillig. Alle von Porsche angebotenen Neufahrzeuge sind nach WLTP typgenehmigt, weshalb die angegebenen NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet wurden. Soweit die Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen, die Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist. Stand: 10/2022.

TECHNISCHE DATEN 911 TURBO MODELLE.

| | 911 Turbo | 911 Turbo Cabriolet | 911 Turbo S | 911 Turbo S Cabriolet |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| Effizienzklassen/Verbrauch/Emissionen¹⁾ | PDK | PDK | PD K | PDK |
| Energieeffizienzklasse Deutschland | G | G | G | G |
| Partikelfilter | Ja | Ja | Ja | Ja |
| Abgasnorm | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |
| NEFZ-Werte | | | | |
| Kraftstoffverbrauch innerorts | 15,3 l/100 km | 15,2 l/100 km | 15,5 l/100 km | 15,9 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch außerorts | 8,7 l/100 km | 8,9 l/100 km | 8,6 l/100 km | 8,6 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert | 11,1 l/100 km | 11,3 l/100 km | 11,1 l/100 km | 11,3 l/100 km |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | 254 g/km | 257 g/km | 254 g/km | 257 g/km |
| WLTP-Werte | | | | |
| Verbrauch kombiniert | 12,3 - 12,0 l/100 km | 12,5 - 12,1 l/100 km | 12,3 - 12,0 l/100 km | 12,5 - 12,1 l/100 km |
| CO ₂ -Emission kombiniert (WLTP) | 279 - 271 g/km | 284 - 275 g/km | 278 - 271 g/km | 284 - 275 g/km |

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach WLTP ermittelten Werte zum Kraftstoff-/Stromverbrauch und zu den CO₂-Emissionen in vielen Fällen höher als die nach NEFZ ermittelten. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Werden zusätzlich WLTP-Werte angegeben, erfolgt dies freiwillig. Alle von Porsche angebotenen Neufahrzeuge sind nach WLTP typgenehmigt, weshalb die angegebenen NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet wurden. Soweit die Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen, die Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist. Stand: 10/2022.

TECHNISCHE DATEN 911 GT3 MODELLE.

| | 911 GT3 | 911 GT3 mit Touring-Paket |
|---|---|---|
| Effizienzklassen/Verbrauch/Emissionen¹⁾ | Schaltgetriebe/PDK | Schaltgetriebe/PDK |
| Energieeffizienzklasse Deutschland | G/G | G/G |
| Partikelfilter | Ja | Ja |
| Abgasnorm | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |
| NEFZ-Werte | | |
| Kraftstoffverbrauch innerorts | 19,2 l/100 km/17,3 l/100 km | 19,1 l/100 km/17,3 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch außerorts | 9,9 l/100 km/9,5 l/100 km | 10,0 l/100 km/9,5 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert | 13,3 l/100 km / 12,4 l/100 km | 13,3 l/100 km / 12,4 l/100 km |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | 304 g/km / 283 g/km | 304 g/km / 283 g/km |
| WLTP-Werte | | |
| Verbrauch kombiniert | 12,9 - 12,9 l/100 km / 13,0 - 13,0 l/100 km | 12,9 - 12,9 l/100 km / 12,9 - 12,9 l/100 km |
| CO ₂ -Emission kombiniert (WLTP) | 293 - 293 g/km / 294 - 294 g/km | 292 - 292 g/km / 293 - 293 g/km |

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach WLTP ermittelten Werte zum Kraftstoff-/Stromverbrauch und zu den CO₂-Emissionen in vielen Fällen höher als die nach NEFZ ermittelten. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Werden zusätzlich WLTP-Werte angegeben, erfolgt dies freiwillig. Alle von Porsche angebotenen Neufahrzeuge sind nach WLTP typgenehmigt, weshalb die angegebenen NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet wurden. Soweit die Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen, die Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist. Stand: 10/2022.

TECHNISCHE DATEN TAYCAN MODELLE.

| | Taycan | Taycan | Taycan 4S | Taycan 4S | Taycan Turbo |
|---|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|
| Effizienzklassen/Verbrauch/Emissionen¹⁾ | Performancebatterie | Performancebatterie Plus | Performancebatterie | Performancebatterie Plus | Performancebatterie |
| Energieeffizienzklasse Deutschland | A+++ | A+++ | A+++ | A+++ | A+++ |
| NEFZ-Werte | | | | | |
| Stromverbrauch kombiniert | 26,4 kWh/100 km | 27,0 kWh/100 km | 25,4 kWh/100 km | 25,8 kWh/100 km | 26,0 kWh/100 km |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | 0 g/km | 0 g/km | 0 g/km | 0 g/km | 0 g/km |
| WLTP-Werte | | | | | |
| Stromverbrauch kombiniert (WLTP) | 23,5 - 19,6 kWh/100 km | 23,9 - 20,4 kWh/100 km | 24,0 - 19,8 kWh/100 km | 24,1 - 20,4 kWh/100 km | 23,6 - 20,2 kWh/100 km |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km |
| Reichweite kombiniert (WLTP) | 371 - 444 km | 431 - 505 km | 370 - 454 km | 430 - 512 km | 435 - 507 km |
| Reichweite Stadt (WLTP) | 440 - 523 km | 500 - 568 km | 454 - 540 km | 522 - 611 km | 537 - 630 km |
| Langstreckenreichweite | 360 km | 410 km | 345 km | 390 km | 395 km |

| | Taycan Turbo S | Taycan 4 Cross Turismo | Taycan 4S Cross Turismo | Taycan Turbo Cross Turismo | Taycan Turbo S Cross Turismo |
|---|------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Effizienzklassen/Verbrauch/Emissionen¹⁾ | Performancebatterie | Performancebatterie Plus | Performancebatterie Plus | Performancebatterie | Performancebatterie |
| Energieeffizienzklasse Deutschland | A+++ | A+++ | A+++ | A+++ | A+++ |
| NEFZ-Werte | | | | | |
| Stromverbrauch kombiniert | 26,0 kWh/100 km | 26,2 kWh/100 km | 26,2 kWh/100 km | 26,5 kWh/100 km | 26,5 kWh/100 km |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | 0 g/km | 0 g/km | 0 g/km | 0 g/km | 0 g/km |
| WLTP-Werte | | | | | |
| Stromverbrauch kombiniert (WLTP) | 23,4 - 21,9 kWh/100 km | 24,8 - 21,4 kWh/100 km | 24,8 - 21,3 kWh/100 km | 24,2 - 21,2 kWh/100 km | 24,0 - 22,4 kWh/100 km |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km |
| Reichweite kombiniert (WLTP) | 440 - 468 km | 416 - 490 km | 415 - 490 km | 423 - 485 km | 428 - 459 km |
| Reichweite Stadt (WLTP) | 524 - 573 km | 518 - 600 km | 517 - 600 km | 533 - 616 km | 519 - 564 km |
| Langstreckenreichweite | 360 km | 370 km | 370 km | 370 km | 350 km |

Wichtige Hinweise

I. Reichweite

Die im WLTP-Normzyklus ermittelten Reichweiten erlauben einen herstellerübergreifenden Vergleich. Diese beinhalten auch den Reichweitengewinn durch Rekuperation (Energierückgewinnung beim Bremsvorgang). Die zusätzlich angegebene Langstreckenreichweite liefert einen Orientierungswert für Fahrten über längere Distanzen. Hierbei wird ein für Langstreckenfahrten charakteristischer WLTP-Teilzyklus zugrunde gelegt, unter zusätzlicher Berücksichtigung von Nebenverbrauchern (z. B. Klimatisierung). Vielfältige Faktoren wie z. B. Fahrweise, Verkehrssituation, Topografie, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern (z. B. Klimatisierung, Infotainment etc.), Außentemperatur, Anzahl der Mitfahrer, Zuladung und Auswahl des Fahrmodus (z. B. Sport) können einen negativen Einfluss auf die tatsächliche Reichweite haben.

II. Batterie

Eine Lithium-Ionen-Batterie unterliegt einem physikalisch und chemisch bedingten Alterungs- und Verschleißprozess. Hierdurch reduziert sich in Abhängigkeit des Nutzungsverhaltens und der Umgebungsbedingungen die Batteriekapazität, was mit zunehmendem Batteriealter zu einer Reichweitenverringerung und Ladezeiterhöhung führt. Aufgrund des Temperatureinflusses auf die Batterieantriebs- und Ladeleistung sowie die Batterielebensdauer ist Folgendes beim Parken, Fahren und Laden zu berücksichtigen:

- Nach Möglichkeit dauerhafte Umgebungstemperaturen von über 30 °C vermeiden, wie z. B. bei längerem Parken in direkter Sonneneinstrahlung.
- Im Fall von nicht vermeidbaren Umgebungstemperaturen über 30 °C im Stand das Fahrzeug nach Betrieb an das Stromnetz anschließen und die Hochvolt-Batterie mit Wechselstrom (AC) auf einen maximalen Ladezustand von 85 % laden.
- Bei längeren Standzeiten von mehr als 2 Wochen sollte sich das Fahrzeug nach Möglichkeit in einer Umgebungstemperatur zwischen 0 °C und 20 °C befinden und der Batterieladezustand während der Standzeit zwischen 20 % und 50 % gehalten werden.
- Für eine möglichst kurze Ladezeit ist eine Batterietemperatur von ca. 30 °C bis 35 °C optimal.
- Für die täglichen Ladevorgänge des Fahrzeugs sollte ein maximaler Ladezustand der Hochvolt-Batterie von ca. 80 % eingestellt werden.

III. Laden

Die angegebenen Ladeleistungen und Ladezeiten sind abhängig von verschiedenen Faktoren: Allgemein kann die Ladeleistung und -zeit durch Einflussfaktoren wie z. B. verfügbare Anschlussleistung der landesspezifischen Energieinfrastruktur, kundenspezifische Hausinstallation, Temperatur, Innenraum-Vorkonditionierung, Ladezustand sowie Alter der Batterie aufgrund physikalischer und chemischer Grenzen variieren. Damit können sich die Ladezeiten gegenüber den angegebenen Werten deutlich erhöhen. Für den Bestwert der angegebenen DC-Ladezeit (DC = Gleichstrom) für eine Ladestandserhöhung von 5 % auf 80 % ist eine CCS-Schnelladesäule (Combined Charging System) mit > 270 kW und > 850 V sowie eine Batterietemperatur von 30 °C bis 35 °C vorausgesetzt. Der Ladezustand zu Beginn des Ladevorgangs darf dabei 5 % nicht überschreiten. Für die Ermittlung der angegebenen Ladezeit für eine WLTP-Reichweite von 100 km gelten dieselben Voraussetzungen. Aus physikalischen und chemischen Gründen nimmt die Ladegeschwindigkeit ab, sobald sich die Batterie ihrer vollen Kapazität nähert. Daher ist es in der Regel sinnvoll, die Batterie beim DC-Schnellladen auf bis zu 80 % oder entsprechend der benötigten Reichweite aufzuladen. Die überwiegende Nutzung von CCS-Schnelladesäulen führt langfristig zu einer Verlängerung der Ladezeiten. Für das regelmäßige DC-Schnellladen wird eine Ladeleistung von höchstens 50 kW empfohlen. Für den Ladevorgang im häuslichen Umfeld wird AC-Laden (AC = Wechselstrom) empfohlen. Durch die Verwendung einer Industriesteckdose (AC) erreichen Sie eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose.

IV. Antriebsleistung

Allgemein hängt bei batterieelektrischen Fahrzeugen die verfügbare Antriebsleistung von verschiedenen Faktoren wie z. B. der Dauer der Leistungsanforderung, der Batteriespannung und -temperatur ab. Die angegebene Leistung steht für mindestens 10 s, die angegebene Overboost-Leistung bei Nutzung der serienmäßigen Launch Control für mindestens 2,5 s zur Verfügung. Besonders sportliches Fahren oder das Laden an einer Schnelladesäule kann zu einer Erhöhung der Batterietemperatur und damit zu einer temporär niedrigeren Antriebsleistung führen. Aufgrund physikalischer Rahmenbedingungen kann die Maximalleistung, wie sie zur Erreichung der angegebenen Beschleunigungswerte benötigt wird, zwar vielfach, aber nicht beliebig oft hintereinander abgerufen werden.

TECHNISCHE DATEN TAYCAN MODELLE.

| | Taycan Sport Turismo | Taycan Sport Turismo | Taycan 4S Sport Turismo | Taycan 4S Sport Turismo |
|---|------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Effizienzklassen/Verbrauch/Emissionen¹⁾ | Performancebatterie | Performancebatterie Plus | Performancebatterie | Performancebatterie Plus |
| Energieeffizienzklasse Deutschland | A+++ | A+++ | A+++ | A+++ |
| NEFZ-Werte | | | | |
| Stromverbrauch kombiniert | 26,8 kWh/100 km | 27,4 kWh/100 km | 25,7 kWh/100 km | 26,1 kWh/100 km |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | 0 g/km | 0 g/km | 0 g/km | 0 g/km |
| WLTP-Werte | | | | |
| Stromverbrauch kombiniert (WLTP) | 24,2 - 20,2 kWh/100 km | 24,6 - 21,0 kWh/100 km | 24,6 - 20,4 kWh/100 km | 24,7 - 21,0 kWh/100 km |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km |
| Reichweite kombiniert (WLTP) | 358 - 432 km | 417 - 491 km | 358 - 441 km | 417 - 497 km |
| Reichweite Stadt (WLTP) | 433 - 517 km | 493 - 562 km | 449 - 533 km | 516 - 603 km |
| Langstreckenreichweite | 345 km | 390 km | 335 km | 375 km |

| | Taycan Turbo Sport Turismo | Taycan Turbo S Sport Turismo | Taycan GTS | Taycan GTS Sport Turismo |
|---|----------------------------|------------------------------|------------------------|--------------------------|
| Effizienzklassen/Verbrauch/Emissionen¹⁾ | Performancebatterie Plus | Performancebatterie | Performancebatterie | Performancebatterie |
| Energieeffizienzklasse Deutschland | A+++ | A+++ | A+++ | A+++ |
| NEFZ-Werte | | | | |
| Stromverbrauch kombiniert | 26,3 kWh/100 km | 26,3 kWh/100 km | 25,9 kWh/100 km | 26,0 kWh/100 km |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | 0 g/km | 0 g/km | 0 g/km | 0 g/km |
| WLTP-Werte | | | | |
| Stromverbrauch kombiniert (WLTP) | 24,2 - 20,9 kWh/100 km | 24,0 - 22,5 kWh/100 km | 23,3 - 20,3 kWh/100 km | 24,1 - 21,0 kWh/100 km |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km |
| Reichweite kombiniert (WLTP) | 424 - 491 km | 430 - 458 km | 439 - 504 km | 424 - 490 km |
| Reichweite Stadt (WLTP) | 531 - 619 km | 518 - 564 km | 539 - 624 km | 524 - 615 km |
| Langstreckenreichweite | 375 km | 345 km | 390 km | 375 km |

Wichtige Hinweise

I. Reichweite

Die im WLTP-Normzyklus ermittelten Reichweiten erlauben einen herstellerübergreifenden Vergleich. Diese beinhalten auch den Reichweitengewinn durch Rekuperation (Energierückgewinnung beim Bremsvorgang). Die zusätzlich angegebene Langstreckenreichweite liefert einen Orientierungswert für Fahrten über längere Distanzen. Hierbei wird ein für Langstreckenfahrten charakteristischer WLTP-Teilzyklus zugrunde gelegt, unter zusätzlicher Berücksichtigung von Nebenverbrauchern (z. B. Klimatisierung). Vielfältige Faktoren wie z. B. Fahrweise, Verkehrssituation, Topografie, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern (z. B. Klimatisierung, Infotainment etc.), Außentemperatur, Anzahl der Mitfahrer, Zuladung und Auswahl des Fahrmodus (z. B. Sport) können einen negativen Einfluss auf die tatsächliche Reichweite haben.

II. Batterie

Eine Lithium-Ionen-Batterie unterliegt einem physikalisch und chemisch bedingten Alterungs- und Verschleißprozess. Hierdurch reduziert sich in Abhängigkeit des Nutzungsverhaltens und der Umgebungsbedingungen die Batteriekapazität, was mit zunehmendem Batteriealter zu einer Reichweitenverringering und Ladezeiterhöhung führt. Aufgrund des Temperatureinflusses auf die Batterieantriebs- und Ladeleistung sowie die Batterielebensdauer ist Folgendes beim Parken, Fahren und Laden zu berücksichtigen:

- Nach Möglichkeit dauerhafte Umgebungstemperaturen von über 30 °C vermeiden, wie z. B. bei längerem Parken in direkter Sonneneinstrahlung.
- Im Fall von nicht vermeidbaren Umgebungstemperaturen über 30 °C im Stand das Fahrzeug nach Betrieb an das Stromnetz anschließen und die Hochvolt-Batterie mit Wechselstrom (AC) auf einen maximalen Ladezustand von 85 % laden.
- Bei längeren Standzeiten von mehr als 2 Wochen sollte sich das Fahrzeug nach Möglichkeit in einer Umgebungstemperatur zwischen 0 °C und 20 °C befinden und der Batterieladezustand während der Standzeit zwischen 20 % und 50 % gehalten werden.
- Für eine möglichst kurze Ladezeit ist eine Batterietemperatur von ca. 30 °C bis 35 °C optimal.
- Für die täglichen Ladevorgänge des Fahrzeugs sollte ein maximaler Ladezustand der Hochvolt-Batterie von ca. 80 % eingestellt werden.

III. Laden

Die angegebenen Ladeleistungen und Ladezeiten sind abhängig von verschiedenen Faktoren: Allgemein kann die Ladeleistung und -zeit durch Einflussfaktoren wie z. B. verfügbare Anschlussleistung der landesspezifischen Energieinfrastruktur, kundenspezifische Hausinstallation, Temperatur, Innenraum-Vorkonditionierung, Ladezustand sowie Alter der Batterie aufgrund physikalischer und chemischer Grenzen variieren. Damit können sich die Ladezeiten gegenüber den angegebenen Werten deutlich erhöhen. Für den Bestwert der angegebenen DC-Ladezeit (DC = Gleichstrom) für eine Ladestandserhöhung von 5 % auf 80 % ist eine CCS-Schnelladesäule (Combined Charging System) mit > 270 kW und > 850 V sowie eine Batterietemperatur von 30 °C bis 35 °C vorausgesetzt. Der Ladezustand zu Beginn des Ladevorgangs darf dabei 5 % nicht überschreiten. Für die Ermittlung der angegebenen Ladezeit für eine WLTP-Reichweite von 100 km gelten dieselben Voraussetzungen. Aus physikalischen und chemischen Gründen nimmt die Ladegeschwindigkeit ab, sobald sich die Batterie ihrer vollen Kapazität nähert. Daher ist es in der Regel sinnvoll, die Batterie beim DC-Schnellladen auf bis zu 80 % oder entsprechend der benötigten Reichweite aufzuladen. Die überwiegende Nutzung von CCS-Schnelladesäulen führt langfristig zu einer Verlängerung der Ladezeiten. Für das regelmäßige DC-Schnellladen wird eine Ladeleistung von höchstens 50 kW empfohlen. Für den Ladevorgang im häuslichen Umfeld wird AC-Laden (AC = Wechselstrom) empfohlen. Durch die Verwendung einer Industriesteckdose (AC) erreichen Sie eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose.

IV. Antriebsleistung

Allgemein hängt bei batterieelektrischen Fahrzeugen die verfügbare Antriebsleistung von verschiedenen Faktoren wie z. B. der Dauer der Leistungsanforderung, der Batteriespannung und -temperatur ab. Die angegebene Leistung steht für mindestens 10 s, die angegebene Overboost-Leistung bei Nutzung der serienmäßigen Launch Control für mindestens 2,5 s zur Verfügung. Besonders sportliches Fahren oder das Laden an einer Schnelladesäule kann zu einer Erhöhung der Batterietemperatur und damit zu einer temporär niedrigeren Antriebsleistung führen. Aufgrund physikalischer Rahmenbedingungen kann die Maximalleistung, wie sie zur Erreichung der angegebenen Beschleunigungswerte benötigt wird, zwar vielfach, aber nicht beliebig oft hintereinander abgerufen werden.

TECHNISCHE DATEN PANAMERA MODELLE.

| | Panamera | Panamera 4 | Panamera 4 Executive | Panamera 4 Sport Turismo |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|
| Effizienzklassen/Verbrauch/Emissionen¹⁾ | PDK | PDK | PDK | PDK |
| Energieeffizienzklasse Deutschland | D | D | D | D |
| Partikelfilter | Ja | Ja | Ja | Ja |
| Abgasnorm | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |
| NEFZ-Werte | | | | |
| Kraftstoffverbrauch innerorts (range value) | 11,4 - 11,1 l/100 km | 11,6 - 11,4 l/100 km | 11,3 - 11,0 l/100 km | 11,4 - 11,2 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch außerorts (range value) | 7,5 - 7,0 l/100 km | 7,3 - 7,1 l/100 km | 7,6 - 7,4 l/100 km | 7,8 - 7,5 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert (range value) | 8,8 - 8,6 l/100 km | 8,8 - 8,7 l/100 km | 9,0 - 8,9 l/100 km | 9,0 - 8,9 l/100 km |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | 201 - 197 g/km | 202 - 199 g/km | 205 - 202 g/km | 205 - 202 g/km |
| Stromverbrauch kombiniert | – | – | – | – |
| WLTP-Werte | | | | |
| Verbrauch kombiniert | 11,4 - 10,2 l/100 km | 11,3 - 10,4 l/100 km | 11,3 - 10,6 l/100 km | 11,5 - 10,6 l/100 km |
| Stromverbrauch kombiniert (WLTP) | – | – | – | – |
| CO ₂ -Emission kombiniert (WLTP) | 258 - 232 g/km | 257 - 235 g/km | 257 - 240 g/km | 260 - 241 g/km |
| Elektrische Reichweite WLTP Stadt (EAER Stadt) - Modellreihe | – | – | – | – |
| Elektrische Reichweite WLTP (EAER) - Modellreihe | – | – | – | – |

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach WLTP ermittelten Werte zum Kraftstoff-/Stromverbrauch und zu den CO₂-Emissionen in vielen Fällen höher als die nach NEFZ ermittelten. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Werden zusätzlich WLTP-Werte angegeben, erfolgt dies freiwillig. Alle von Porsche angebotenen Neufahrzeuge sind nach WLTP typgenehmigt, weshalb die angegebenen NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet wurden. Soweit die Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen, die Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist. Stand: 10/2022.

| | Panamera 4 E-Hybrid | Panamera 4 E-Hybrid Executive | Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo | Panamera 4S |
|--|------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| Effizienzklassen/Verbrauch/Emissionen¹⁾ | PDK | PDK | PDK | PDK |
| Energieeffizienzklasse Deutschland | A+++ | A+++ | A+++ | D |
| Partikelfilter | Ja | Ja | Ja | Ja |
| Abgasnorm | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |
| NEFZ-Werte | | | | |
| Kraftstoffverbrauch innerorts (range value) | – | – | – | 11,6 - 11,3 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch außerorts (range value) | – | – | – | 7,5 - 7,4 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert (range value) | 2,2 - 2,1 l/100 km | 2,2 - 2,2 l/100 km | 2,3 - 2,2 l/100 km | 9,0 - 8,8 l/100 km |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | 49 - 47 g/km | 51 - 49 g/km | 51 - 49 g/km | 205 - 201 g/km |
| Stromverbrauch kombiniert | 17,5 - 17,0 kWh/100 km | 18,0 - 17,4 kWh/100 km | 18,2 - 17,5 kWh/100 km | – |
| WLTP-Werte | | | | |
| Verbrauch kombiniert | 2,5 - 2,0 l/100 km | 2,6 - 2,1 l/100 km | 2,7 - 2,1 l/100 km | 11,3 - 10,3 l/100 km |
| Stromverbrauch kombiniert (WLTP) | 24,4 - 22,6 kWh/100 km | 24,6 - 22,8 kWh/100 km | 24,9 - 23,1 kWh/100 km | – |
| CO ₂ -Emission kombiniert (WLTP) | 57 - 45 g/km | 59 - 47 g/km | 60 - 49 g/km | 256 - 234 g/km |
| Elektrische Reichweite WLTP Stadt (EAER Stadt) - Modellreihe | 52 - 56 km | 50 - 55 km | 51 - 55 km | – |
| Elektrische Reichweite WLTP (EAER) - Modellreihe | 49 - 56 km | 48 - 55 km | 47 - 54 km | – |

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach WLTP ermittelten Werte zum Kraftstoff-/Stromverbrauch und zu den CO₂-Emissionen in vielen Fällen höher als die nach NEFZ ermittelten. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Werden zusätzlich WLTP-Werte angegeben, erfolgt dies freiwillig. Alle von Porsche angebotenen Neufahrzeuge sind nach WLTP typgenehmigt, weshalb die angegebenen NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet wurden. Soweit die Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen, die Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist. Stand: 10/2022.

TECHNISCHE DATEN PANAMERA MODELLE.

| | Panamera 4S Executive | Panamera 4S Sport Turismo | Panamera 4S E-Hybrid | Panamera 4S E-Hybrid Executive | Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo |
|--|-----------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------------|
| Effizienzklassen/Verbrauch/Emissionen¹⁾ | PDK | PDK | PDK | PDK | PDK |
| Energieeffizienzklasse Deutschland | D | D | A+++ | A+++ | A+++ |
| Partikelfilter | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja |
| Abgasnorm | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |
| NEFZ-Werte | | | | | |
| Kraftstoffverbrauch innerorts (range value) | 11,9 - 11,6 l/100 km | 11,7 - 11,5 l/100 km | – | – | – |
| Kraftstoffverbrauch außerorts (range value) | 7,6 - 7,5 l/100 km | 7,7 - 7,6 l/100 km | – | – | – |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert (range value) | 9,1 - 9,0 l/100 km | 9,2 - 9,1 l/100 km | 2,2 - 2,0 l/100 km | 2,3 - 2,2 l/100 km | 2,2 - 2,1 l/100 km |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | 208 - 205 g/km | 210 - 207 g/km | 51 - 47 g/km | 53 - 50 g/km | 52 - 49 g/km |
| Stromverbrauch kombiniert | – | – | 18,1 - 17,4 kWh/100 km | 19,5 - 17,6 kWh/100 km | 19,3 - 17,4 kWh/100 km |
| WLTP-Werte | | | | | |
| Verbrauch kombiniert | 11,3 - 10,5 l/100 km | 11,5 - 10,7 l/100 km | 2,8 - 2,2 l/100 km | 2,9 - 2,3 l/100 km | 3,0 - 2,4 l/100 km |
| Stromverbrauch kombiniert (WLTP) | – | – | 24,5 - 22,6 kWh/100 km | 24,6 - 23,0 kWh/100 km | 24,9 - 23,1 kWh/100 km |
| CO ₂ -Emission kombiniert (WLTP) | 256 - 238 g/km | 260 - 242 g/km | 64 - 50 g/km | 65 - 53 g/km | 67 - 53 g/km |
| Elektrische Reichweite WLTP Stadt (EAER Stadt) - Modellreihe | – | – | 49 - 54 km | 48 - 52 km | 49 - 53 km |
| Elektrische Reichweite WLTP (EAER) - Modellreihe | – | – | 46 - 53 km | 46 - 51 km | 45 - 50 km |

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach WLTP ermittelten Werte zum Kraftstoff-/Stromverbrauch und zu den CO₂-Emissionen in vielen Fällen höher als die nach NEFZ ermittelten. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Werden zusätzlich WLTP-Werte angegeben, erfolgt dies freiwillig. Alle von Porsche angebotenen Neufahrzeuge sind nach WLTP typgenehmigt, weshalb die angegebenen NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet wurden. Soweit die Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen, die Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist. Stand: 10/2022.

| | Panamera GTS | Panamera GTS Sport Turismo | Panamera Turbo S | Panamera Turbo S Executive |
|--|----------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|
| Effizienzklassen/Verbrauch/Emissionen¹⁾ | PDK | PDK | PDK | PDK |
| Energieeffizienzklasse Deutschland | F | F | E | E |
| Partikelfilter | Ja | Ja | Ja | Ja |
| Abgasnorm | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |
| NEFZ-Werte | | | | |
| Kraftstoffverbrauch innerorts (range value) | 15,4 - 15,4 l/100 km | 15,5 - 15,4 l/100 km | 14,9 - 14,8 l/100 km | 15,1 - 15,0 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch außerorts (range value) | 8,2 - 8,0 l/100 km | 8,5 - 8,3 l/100 km | 8,5 - 8,4 l/100 km | 8,7 - 8,5 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert (range value) | 10,9 - 10,7 l/100 km | 11,1 - 10,9 l/100 km | 10,8 - 10,7 l/100 km | 11,0 - 10,9 l/100 km |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | 249 - 244 g/km | 253 - 248 g/km | 247 - 245 g/km | 251 - 249 g/km |
| Stromverbrauch kombiniert | – | – | – | – |
| WLTP-Werte | | | | |
| Verbrauch kombiniert | 13,1 - 12,1 l/100 km | 13,2 - 12,4 l/100 km | 13,2 - 12,8 l/100 km | 13,2 - 12,9 l/100 km |
| Stromverbrauch kombiniert (WLTP) | – | – | – | – |
| CO ₂ -Emission kombiniert (WLTP) | 296 - 275 g/km | 300 - 280 g/km | 298 - 290 g/km | 299 - 293 g/km |
| Elektrische Reichweite WLTP Stadt (EAER Stadt) - Modellreihe | – | – | – | – |
| Elektrische Reichweite WLTP (EAER) - Modellreihe | – | – | – | – |

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach WLTP ermittelten Werte zum Kraftstoff-/Stromverbrauch und zu den CO₂-Emissionen in vielen Fällen höher als die nach NEFZ ermittelten. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Werden zusätzlich WLTP-Werte angegeben, erfolgt dies freiwillig. Alle von Porsche angebotenen Neufahrzeuge sind nach WLTP typgenehmigt, weshalb die angegebenen NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet wurden. Soweit die Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen, die Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist. Stand: 10/2022.

TECHNISCHE DATEN PANAMERA MODELLE.

| | Panamera Turbo S Sport Turismo | Panamera Turbo S E-Hybrid | Panamera Turbo S E-Hybrid Executive | Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo |
|---|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---|
| Effizienzklassen/Verbrauch/Emissionen¹⁾ | PDK | PDK | PDK | PDK |
| Energieeffizienzklasse Deutschland | E | A+++ | A+++ | A+++ |
| Partikelfilter | Ja | Ja | Ja | Ja |
| Abgasnorm | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |

NEFZ-Werte

| | | | | |
|--|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Kraftstoffverbrauch innerorts (range value) | 15,0 - 14,9 l/100 km | – | – | – |
| Kraftstoffverbrauch außerorts (range value) | 8,8 - 8,7 l/100 km | – | – | – |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert (range value) | 11,1 - 11,0 l/100 km | 2,7 l/100 km | 2,8 l/100 km | 2,8 l/100 km |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | 253 - 251 g/km | 62 g/km | 63 g/km | 63 g/km |
| Stromverbrauch kombiniert | – | 21,8 kWh/100 km | 22,7 kWh/100 km | 22,8 kWh/100 km |

WLTP-Werte

| | | | | |
|--|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Verbrauch kombiniert | 13,3 - 13,0 l/100 km | 2,9 - 2,7 l/100 km | 2,9 - 2,8 l/100 km | 3,0 - 2,9 l/100 km |
| Stromverbrauch kombiniert (WLTP) | – | 24,6 - 24,0 kWh/100 km | 24,7 - 24,2 kWh/100 km | 24,9 - 24,4 kWh/100 km |
| CO ₂ -Emission kombiniert (WLTP) | 302 - 295 g/km | 66 - 62 g/km | 67 - 64 g/km | 69 - 65 g/km |
| Elektrische Reichweite WLTP Stadt (EAER Stadt) - Modellreihe | – | 49 - 50 km | 49 - 49 km | 49 - 50 km |
| Elektrische Reichweite WLTP (EAER) - Modellreihe | – | 48 - 50 km | 47 - 48 km | 46 - 47 km |

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach WLTP ermittelten Werte zum Kraftstoff-/Stromverbrauch und zu den CO₂-Emissionen in vielen Fällen höher als die nach NEFZ ermittelten. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Werden zusätzlich WLTP-Werte angegeben, erfolgt dies freiwillig. Alle von Porsche angebotenen Neufahrzeuge sind nach WLTP typgenehmigt, weshalb die angegebenen NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet wurden. Soweit die Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen, die Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist. Stand: 10/2022.

TECHNISCHE DATEN MACAN MODELLE.

| | Macan | Macan T | Macan S | Macan GTS |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Effizienzklassen/Verbrauch/Emissionen¹⁾ | PDK | PDK | PDK | PDK |
| Energieeffizienzklasse Deutschland | D | D | E | E |
| Partikelfilter | Ja | Ja | Ja | Ja |
| Abgasnorm | Euro 6d ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d ISC-FCM | Euro 6d ISC-FCM |

NEFZ-Werte

| | | | | |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|---------------|
| Kraftstoffverbrauch innerorts | 10,6 - 10,5 l/100 km | 10,7 - 10,6 l/100 km | 12,5 - 12,4 l/100 km | 12,3 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch außerorts | 7,7 - 7,6 l/100 km | 7,7 - 7,6 l/100 km | 8,3 - 8,3 l/100 km | 8,4 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert | 8,8 - 8,7 l/100 km | 8,8 - 8,7 l/100 km | 9,9 - 9,8 l/100 km | 9,9 l/100 km |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | 200 - 198 g/km | 200 - 200 g/km | 225 - 224 g/km | 225 g/km |

WLTP-Werte

| | | | | |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Verbrauch kombiniert | 10,7 - 10,1 l/100 km | 10,7 - 10,1 l/100 km | 11,7 - 11,1 l/100 km | 11,7 - 11,3 l/100 km |
| CO ₂ -Emission kombiniert (WLTP) | 243 - 228 g/km | 242 - 229 g/km | 265 - 251 g/km | 265 - 255 g/km |

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach WLTP ermittelten Werte zum Kraftstoff-/Stromverbrauch und zu den CO₂-Emissionen in vielen Fällen höher als die nach NEFZ ermittelten. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Werden zusätzlich WLTP-Werte angegeben, erfolgt dies freiwillig. Alle von Porsche angebotenen Neufahrzeuge sind nach WLTP typgenehmigt, weshalb die angegebenen NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet wurden. Soweit die Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen, die Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist. Stand: 10/2022.

TECHNISCHE DATEN CAYENNE MODELLE.

| | Cayenne | Cayenne Coupé | Cayenne E-Hybrid | Cayenne E-Hybrid Coupé |
|--|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|
| Effizienzklassen/Verbrauch/Emissionen¹⁾ | 8-Gang-Tiptronic S | 8-Gang-Tiptronic S | 8-Gang-Tiptronic S | 8-Gang-Tiptronic S |
| Energieeffizienzklasse Deutschland | D | D | A+++ | A+++ |
| Partikelfilter | Ja | Ja | Ja | Ja |
| Abgasnorm | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |
| NEFZ-Werte | | | | |
| Kraftstoffverbrauch innerorts (range value) | 11,5 - 11,2 l/100 km | 11,7 - 11,4 l/100 km | – | – |
| Kraftstoffverbrauch außerorts (range value) | 8,2 - 8,1 l/100 km | 8,3 - 8,2 l/100 km | – | – |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert (range value) | 9,4 - 9,2 l/100 km | 9,5 - 9,4 l/100 km | 2,5 - 2,4 l/100 km | 2,6 - 2,5 l/100 km |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | 215 - 210 g/km | 217 - 214 g/km | 58 - 56 g/km | |
| Stromverbrauch kombiniert | – | – | 22,0 - 21,6 kWh/100 km | 22,4 - 22,0 kWh/100 km |
| WLTP-Werte | | | | |
| Verbrauch kombiniert | 12,5 - 11,5 l/100 km | 12,5 - 11,6 l/100 km | 3,7 - 3,1 l/100 km | 3,7 - 3,2 l/100 km |
| Stromverbrauch kombiniert (WLTP) | – | – | 26,5 - 25,1 kWh/100 km | 26,5 - 25,4 kWh/100 km |
| CO ₂ -Emission kombiniert (WLTP) | 283 - 259 g/km | 283 - 263 g/km | 83 - 71 g/km | 85 - 73 g/km |
| Elektrische Reichweite WLTP Stadt (EAER Stadt) - Modellreihe | – | – | 44 - 48 km | 43 - 47 km |
| Elektrische Reichweite WLTP (EAER) - Modellreihe | – | – | 41 - 44 km | 41 - 43 km |

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach WLTP ermittelten Werte zum Kraftstoff-/Stromverbrauch und zu den CO₂-Emissionen in vielen Fällen höher als die nach NEFZ ermittelten. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Werden zusätzlich WLTP-Werte angegeben, erfolgt dies freiwillig. Alle von Porsche angebotenen Neufahrzeuge sind nach WLTP typgenehmigt, weshalb die angegebenen NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet wurden. Soweit die Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen, die Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist. Stand: 10/2022.

| | Cayenne S | Cayenne S Coupé | Cayenne GTS | Cayenne GTS Coupé |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Effizienzklassen/Verbrauch/Emissionen¹⁾ | 8-Gang-Tiptronic S | 8-Gang-Tiptronic S | 8-Gang-Tiptronic S | 8-Gang-Tiptronic S |
| Energieeffizienzklasse Deutschland | E-D | D | F | F-E |
| Partikelfilter | Ja | Ja | Ja | Ja |
| Abgasnorm | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |
| NEFZ-Werte | | | | |
| Kraftstoffverbrauch innerorts (range value) | 12,8 - 12,8 l/100 km | 12,8 - 12,8 l/100 km | 15,3 - 14,7 l/100 km | 15,3 - 14,9 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch außerorts (range value) | 8,0 - 7,8 l/100 km | 8,2 - 7,9 l/100 km | 9,1 - 9,1 l/100 km | 9,1 - 9,1 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert (range value) | 9,8 - 9,7 l/100 km | 9,9 - 9,7 l/100 km | 11,4 - 11,2 l/100 km | 11,4 - 11,2 l/100 km |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | 223 - 220 g/km | 225 - 222 g/km | 260 - 255 g/km | 260 - 256 g/km |
| Stromverbrauch kombiniert | – | – | – | – |
| WLTP-Werte | | | | |
| Verbrauch kombiniert | 12,9 - 11,8 l/100 km | 12,9 - 12,0 l/100 km | 14,1 - 13,3 l/100 km | 14,0 - 13,3 l/100 km |
| Stromverbrauch kombiniert (WLTP) | – | – | – | – |
| CO ₂ -Emission kombiniert (WLTP) | 292 - 268 g/km | 292 - 271 g/km | 319 - 301 g/km | 318 - 302 g/km |
| Elektrische Reichweite WLTP Stadt (EAER Stadt) - Modellreihe | – | – | – | – |
| Elektrische Reichweite WLTP (EAER) - Modellreihe | – | – | – | – |

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach WLTP ermittelten Werte zum Kraftstoff-/Stromverbrauch und zu den CO₂-Emissionen in vielen Fällen höher als die nach NEFZ ermittelten. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Werden zusätzlich WLTP-Werte angegeben, erfolgt dies freiwillig. Alle von Porsche angebotenen Neufahrzeuge sind nach WLTP typgenehmigt, weshalb die angegebenen NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet wurden. Soweit die Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen, die Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist. Stand: 10/2022.

TECHNISCHE DATEN CAYENNE MODELLE.

| | Cayenne Turbo | Cayenne Turbo Coupé | Cayenne Turbo S E-Hybrid | Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé | Cayenne Turbo GT |
|--|----------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------------|----------------------|
| Effizienzklassen/Verbrauch/Emissionen¹⁾ | 8-Gang-Tiptronic S | 8-Gang-Tiptronic S | 8-Gang-Tiptronic S | 8-Gang-Tiptronic S | 8-Gang-Tiptronic S |
| Energieeffizienzklasse Deutschland | F | F | A+++ | A+++ | F |
| Partikelfilter | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja |
| Abgasnorm | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |
| NEFZ-Werte | | | | | |
| Kraftstoffverbrauch innerorts | 15,5 l/100 km | 15,5 l/100 km | – | – | 16,6 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch außerorts | 9,3 l/100 km | 9,3 l/100 km | – | – | 9,1 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert | 11,6 l/100 km | 11,6 l/100 km | 3,3 - 3,2 l/100 km | 3,3 - 3,2 l/100 km | 11,9 l/100 km |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | 264 g/km | 264 g/km | 75 - 72 g/km | 76 - 73 g/km | 271 g/km |
| Stromverbrauch kombiniert | – | – | 23,3 - 22,8 kWh/100 km | 23,5 - 23,0 kWh/100 km | – |
| WLTP-Werte | | | | | |
| Verbrauch kombiniert | 14,1 - 13,5 l/100 km | 14,1 - 13,5 l/100 km | 4,0 - 3,8 l/100 km | 4,1 - 3,8 l/100 km | 14,1 - 14,1 l/100 km |
| Stromverbrauch kombiniert (WLTP) | – | – | 25,9 - 25,3 kWh/100 km | 25,9 - 25,4 kWh/100 km | – |
| CO ₂ -Emission kombiniert (WLTP) | 319 - 305 g/km | 319 - 307 g/km | 92 - 86 g/km | 92 - 87 g/km | 319 - 319 g/km |
| Elektrische Reichweite WLTP Stadt (EAER Stadt) - Modellreihe | – | – | 41 - 42 km | 40 - 42 km | – |
| Elektrische Reichweite WLTP (EAER) - Modellreihe | – | – | 39 - 40 km | 39 - 40 km | – |

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach WLTP ermittelten Werte zum Kraftstoff-/Stromverbrauch und zu den CO₂-Emissionen in vielen Fällen höher als die nach NEFZ ermittelten. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Werden zusätzlich WLTP-Werte angegeben, erfolgt dies freiwillig. Alle von Porsche angebotenen Neufahrzeuge sind nach WLTP typgenehmigt, weshalb die angegebenen NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet wurden. Soweit die Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen, die Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist. Stand: 10/2022.

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (12/2022). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Den Disclaimer in allen Sprachen finden Sie unter www.porsche.com/disclaimer

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2022
Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Katalogs ist nach den strengen Regeln des FSC® (Forest Stewardship Council®) zertifiziert. Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, 718, Boxster, Cayman, Cayenne, Macan, Panamera, Taycan, PDK, PCM und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com
Gültig ab: 10/2022
Printed in Germany
WSLU23001910 DE/ WW

